

## LOCOMOTORA N° 607, TIPO 57

Es el modelo de locomotoras más numeroso de FF. CC. del Estado, con un total de 116 unidades construidas por varias fábricas, pero en general, con las mismas características (North British, Henschel, Sociedad de Maestranza y Galvanización Caleta Abarca y Balfour Lyon). Esto ha permitido que se hayan conservado en diversos lugares de la zona central y sur del país.

En el Ramal de San Fernando a Pichilemu, esta máquina arrastraba 180 toneladas entre Álcones y El Lingue<sup>1</sup>. Si bien fueron compradas como locomotoras de carga, terminaron siendo usadas además en trenes mixtos, de pasajeros o lastreros, ya que su número y versatilidad les permitió un amplio uso hasta el final del vapor en la zona sur de Chile. La 607 funcionó por última vez en 1981, quedando detenida en la Casa de Máquinas de San Rosendo.

Fue entregada a la I. Municipalidad de San Fernando por contrato de comodato del fecha 31 de diciembre de 1986 (oficio de R.P. N° 1695 del 07/04/87). Fue rescatada por la comunidad local y condujo el llamado "Tren del Vino" con coches históricos de la década del '20 y '30, que circulaba entre las ciudades de San Fernando a Santa Cruz (Peralillo). Actualmente (2014) se encuentra apostada en la Casa de Máquinas de San Eugenio.

Esta locomotora fue Declarada Monumento Histórico Nacional por Decreto Exento N° 109, del 8 de febrero de 1996 y se encuentra depositada en la Casa de Máquinas de San Fernando.

FABRICANTE - BUILDER	: Sociedad y Maestranza Caleta Abarca
PAIS – COUNTRY	: Chile
NÚMERO DE FABRICACIÓN	: --
NÚMERO – RUNNING N°	: 607
TIPO - TYPE	: 57
DISPOSICIÓN DE RUEDAS – WHEEL ARRANGEMENT:	2-6-0
AÑOS DE SERVICIO - YEARS IN SERVICE	: 1913-
PESO EN SERVICIO - IN SERVICE WEIGHT	: 84,21 t.
VELOCIDAD MÁXIMA - MAXIMUM SPEED	: 60 km. /hr.
CAPACIDAD DE CARBÓN - COAL	: 5 t.
CAPACIDAD DE AGUA - WATER	: 12 m3
CONSUMO DE CARBÓN - COAL CONSUMPTION	: 19,3 kg. /km.
CONSUMO DE AGUA - WATER CONSUMPTION	: 154 km. /lts.
TROCHA - GAUGE	: 1.676mm.
ALTURA -HIGH	: 4,26 mts. aprox.
LARGO - LONG	: 15 mts.
POTENCIA H.P.	: 686 (aprox.)

---

<sup>1</sup> Cultura Ferroviaria..., pág. 101.

**Poder de Arrastre de Locomotoras a vapor en el Ramal San Fernando  
Pichilemu  
Trenes de Carga y Mixtos<sup>2</sup>.**

Tramo	Loc. Tipo 57
San Fernando – Marchigue	500
Marchigue – Pichilemu	200
Pichilemu – El Lingue	180
El Lingue – Marchigue	230
Marchigue – Nanacagua	600
Nancagua – Manantiales	500
Manantiales – San Fernando	330

**COCHE DE PRIMERA CLASE DE FF. CC. DEL E., I-264 No es MN**  
**COCHE DE PRIMERA CLASE DE FF. CC. DEL E., I-203 No es MN**  
**COCHE DE COMEDOR DE FF. CC. DEL E., Y-19 No es MN**

Todos estos equipos están en Santiago (San Eugenio, NOV. 2014)

---

<sup>2</sup> Itinerarios y Servicios de Trenes de Carga, 1952, Departamento de Transporte de Ferrocarriles del Estado.